



2. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025

Puławy, 24-25.05.2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZO PZM w Warszawie
wiza PZM:OKSS/17/S/48/2025

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA.....	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK1, PŁOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	14
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	19
14. NAGRODY	20
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY.....	20
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajd	21
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	23
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	24
ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	25
ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji	26

1. WSTĘP

1.1 Rajd Nadwiślański - 2. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sezonowych Badań Kontrolnych (SBK) PZM na rok 2025,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1
Liczba Sekcji	3
Liczba Odcinków Specjalnych	5
Całkowita długość OS	- 62,40 km
Całkowita długość trasy rajdu	- 220,93 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2025

2.2 Numer wizy:

OKSS/17/S/48/2025 z dnia 30.04.2025

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21
e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
www.raidnadwislanski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Funkcja	Imię i Nazwisko
Prezes Automobilklubu Polski	Romuald Chałas
Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk
Dyrektor Automobilklubu Polski	Andrzej Palczewski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Artur Pieńkowski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Magdalena Lewandowska	S/SP I/10110
Sędzia ZSS	Marcin Ścipień	S/SP I/10394
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Robert Miazga	S/SP I /1037
Delegat PZM ds. Technicznych	Wojciech Percik	S/ST I/10033

2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Wicedyrektor ds. Zabezpieczania	Artur Pieńkowski	S/SP I/10380
Wicedyrektor ds. Sportowych	Rafał Jaszczuk	S/SP I/10172
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Marcin Wielgo	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Karolina Ropielewska	S/SP I/10254
Asystent Dyrektora ds. Marketingu	Agnieszka Majewska	
Asystent Dyrektora ds. Trasy	Jakub Siemczuk	S/SP II/10870
Lekarz Zawodów	Kamila Stopińska	
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Edyta Żuchowska	

2.7.1 Kierownicy służb

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kotarbiński	S/SP I/10067
Kierownik Trasy Rajdu	Jerzy Trzaska	SP/S I/10054
Kierownik Biura Rajdu	Marta Waśkiewicz	S/STII/10006
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Rzecznik Prasowy / Asystent Dyrektora ds. Mediów	Adam Widomski	
Kierownik Biura Prasowego	Agnieszka Karaczun	
Pomiar Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Kierownik Łączności	Piotr Czarnecki	
Koordinator Systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń	S/SP I/10043
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Tomasz Lisicki	S/SP I/10220
Kierownik Parków Serwisowych	Grzegorz Olech	S/SP I/10083
Kierownik Parku Zamkniętego	TBA	TBA
Kierownik Meta Rajdu	Karol Minarczuk	
Internet	Benedykt Chądzyński	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 21.05.2025r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 22.05.2025r. (czwartek) Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59,24-100 Puławy, od godz. 18:00 do godz. 22:00.

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl, tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: (N) 51°24.856'(E) 21°59.959'

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 23 maja 2025r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 24 maja 2025r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 25 maja 2025r. – niedziela	w godzinach od 07:00 do 20:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Elektroniczna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Elektroniczną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2025**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO– wyłącznie wersja elektroniczna
30 kwietnia 2025r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
30 kwietnia 2025r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU
30 kwietnia 2025r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
18 maja 2025r. – niedziela, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM
18 maja 2025r. – niedziela

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ
21 maja 2025r. – środa
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

21 maja 2025r. – środa, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA
24 maja 2025r. – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO
24 maja 2025r. – sobota, wjazd od godz. 07:00
Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 16:00

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Godziny pracy:

24 maja 2025r. – sobota od godz. 08:00 – 22:00

25 maja 2025r. – niedziela, od godz. 08:00 – 20:00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS

24 maja 2025r. –sobota, od godz. 07:00 – 09:30

Biuro Rajdu –Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

24 maja 2025r. – sobota, od godz. 07:30 – 10:00

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

24 maja 2025r. – sobota, od godz. 10:30

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

ODCINEK TESTOWY

24 maja 2025r. – sobota, od godz. 10:30 – 12:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1, Sekcja 1(PKC 0)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 11:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

23 maja 2025r. – piątek, w godz. 13:00-17:15

START RAJDU – OFICJALNY STARTETAPU 1 (PKC 0)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 18:57

ul. Centralna, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu –wjazd/PKC-0/

(N) 51° 25' 3.60"(E) 21° 57' 59.64"

META SEKCJI 1 (PKC 1C)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 20:05

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

/park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1 Sekcja 2 (PKC 1D)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 22:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

START ETAPU 1 – Sekcja 2 (PKC 1D)

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 08:32

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

/park zamknięty - Wyjazd/

META RAJDU (PKC 5A)

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 16:25

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

25 maja 2025r. – niedziela, około godz. 17:30 (po ostatnim rozdaniu nagród HRSMP)

Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

25 maja 2025r. – niedziela, bezpośrednio po wjeździe do parku zamkniętego
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

25 maja 2025r. – niedziela, po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidnadwislanski.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

30 kwietnia 2025r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 maja 2025r. – niedziela, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

21 maja 2025r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidnadwislanski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się na stronie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidnadwislanski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesać na adres e-mail biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe.

Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.rmp.pzm.pl i www.raidnadwislanski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20 (Rajd Okręgowy, nie dotyczy Pucharu Polski RallyN)

4.3.2 Podział na klasy:

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD pow. 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2025
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019 lub 2025
	Rally3	Art. 260, Zał. J 2025
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Zał. 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019

	Rally4	Art. 260, Zał. J 2025
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2025
	Rally5-Kit	Art. 260B, Zał. J 2025
	R1	Art. 260, Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO oraz art. 4.2.4. Regulaminu RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP

4.4. Wpisowe / pakiety startowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA/KIEROWCA		Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
OPEN1, OPEN2		1500PLN	3000PLN
A, OPEN3, CLASSIC		1300PLN	2600PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1300PLN	2600PLN
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	900 PLN	1800 PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2001 lub później, z licencją ND-R uzyskaną w 2024 lub 2025 roku		1100 PLN	2200 PLN

4.4.3 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Mapa rajdu	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator lub opaska CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator lub opaska ZESPÓŁ	4

4.4.4 Opłaty opcjonalne / kaucje

	ZAWODNIK
Udział w Odcinku Testowym	300,- PLN
Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym (w miarę dostępności miejsca)	20,- PLN/m2
Wypożyczenie urządzeń śledzenia GPS – kaucja zwrotna	200,- PLN
Miejsce serwisowe – utrzymanie czystości – kaucja zwrotna	100,- PLN

4.4.5 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

KLASA	POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM
OPEN1, OPEN2	42 m2
Pozostałe załogi	36 m2

4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Bank Millenium
Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nadwiślański(RO) za: Imię i Nazwisko kierowcy
 W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu lub
- działania siły wyższej w stosunku do Zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 16 maja 2025r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK1, BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Tablice rejestracyjne

Tablice rejestracyjne muszą być oryginalne wymiary i być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

6.8 Start-Meta

Podczas ceremonii start / mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.9 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Organizator informuje, że przed OS 2/4Wilków zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Paliwo Pb98(E5), Pb95(E10)

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania (ST).

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefie tankowania (ST) oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

8.3 Dedykowana stacja paliw:

Stacja paliw ORLEN, ul. Nałęczowska 70K, 24-120 Bochotnica.

GPS: [\(N\) 51° 20.171' \(E\) 22° 0.356'](#)

8.4 Procedura i bezpieczeństwo

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 24 maja – sobota, od godz. 07:00 do 09:30, w Biurze Rajdu (Hala widowiskowo-Sportowa) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 24 maja 2025r. – sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1 Puławy można przeprowadzić w dniu 24 maja 2025r. (sobota) do godz. 15:00 z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczegółne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator, do dnia 20 maja 2025r. (wtorek), przygotuje i udostępni na stronie www.raidnadwislanski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 1 Puławy.

9.3.2 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.3 Zapoznanie z trasą kontrolowane będzie m.in. przez urządzenia śledzenia GPS oraz licencjonowanych sędziów. Załoga zobowiązana jest stosować się do wydawanych przez nich poleceń, w tym do zatrzymania się w celu weryfikacji poprawności funkcjonowania systemu GPS.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2025.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej podczas Odbioru Administracyjnego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na podczas trwania zapoznania z trasą rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 24 maja 2025 (sobota), do godz. 21:30. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro rajdu, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

24 maja 2025r. –sobota, od godz. 07:00 – 09:30– zgodnie z harmonogramem OA opublikowanym na Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100PLN zgodnie z art. 12.13.8 niniejszego regulaminu i kaucja w wysokości 200PLN zgodnie z art. 9.3.8.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator rajdu informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

11.2 Harmonogram BK1

24 maja 2025r. – sobota, od godz. 07:30 – 10:00– wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany 21 maja 2025r. – środa na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK1:

- Karta Badania Kontrolnego BK1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona, należy korzystać ze wzoru umieszczonego na stronie internetowej rajdu – www.raidnadwislanski.pl w zakładce *Dla Zawodnika*),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejscę) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 5 do regulaminu RO 2025.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%. Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK1.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 2,3) zostanie przeprowadzone 25 maja 2025r. /niedziela/, do godz. 7:30 w Parku Zamkniętym /. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

11.7 W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art.38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20

czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Ceremonia Startu Honorowego

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 21 maja 2025r. – środa na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu www.raidnadwislanski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

12.1.2 Start Rajdu - Oficjalny

24 maja 2025r. – sobota, godz. 18:57

ul. Centralna, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu – wjazd/PKC-0/

(N) 51° 25' 3.60" (E) 21° 57' 59.64"

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidnadwislanski.pl w dniu 24 maja 2025r. - sobota, godz. 11:00.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Komplet kart drogowych zostanie wydany podczas Odbioru Administracyjnego.

Zwrot kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 24 maja 2025r.			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1C	Park Zamknięty - Wjazd
Niedziela, 25 maja 2025r.			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie- Wjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 5A	Park Zamknięty - Wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Na starcie odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 1 Puławy) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.3.2 Na starcie odcinka super specjalnego **OSS 1 Puławy** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.3.3 Obowiązujące procedury na OSS 1 Puławy

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków super specjalnych będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na tym odcinku samochody muszą pokonać 3 pętle wyznaczonej trasy (oznacza to konieczność trzykrotnego przejazdu przez punkt SOS). Na trasie OSS 1 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 1 wynosi 7 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 1 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 7 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 1 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1, ale nie wystartowała do OSS 1,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.4 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.4.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 24 maja 2025r. (sobota), w godz. 10:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 8 załóg.

12.4.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Kaleń i będzie miał długość 5,21km. Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drogach dojazdowych w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

12.4.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.4.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.5 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.6 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.7 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.8 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.9 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary

-PKC 1A (Park Zamknięty – wjazd)

- PKC 5A (Park Zamknięty – wjazd)

12.10 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP, OS 5 Zakrzów będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.11 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 30 kwietnia 2025r. do 23 maja 2025r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

12.12 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 może wystartować do Sekcji 2. Aby wystartować w Sekcji 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Sekcji 2, tj. w niedzielę, 25 maja 2025, do godz. 07:30.

12.13 Parki Serwisowe**12.13.1 Lokalizacja Parku Serwisowego**

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na parkingu przy Hali widowiskowo-Sportowej, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy.

12.13.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 23 maja 2025r. – piątek, od godz. 07:00.

12.13.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym.

12.13.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RO.

12.13.5 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu i po otwarciu Parku Zamkniętego.

12.13.6 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 (sekcja 1) Rajdu.

12.13.7 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne dla swoich gości w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody Organizatora jest zabroniona.

12.13.8 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe musi zostać przekazane w stanie uporządkowanym. Naruszenie tych przepisów, w szczególności zanieczyszczenie stanowiska serwisowego, spowoduje przepadek kaucji i spowoduje naliczenie odszkodowanie za szkody w wysokości minimum 2000 PLN przez Organizatora.

12.14 System monitorowania GPS

12.14.1 W trakcie BK1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia śledzenia GPS.

12.14.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.14.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia śledzenia GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.14.4 Demontaż systemu śledzenia GPS odbędzie się przed PKC 5A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu śledzenia GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.14.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie śledzenia GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez OKSS.

12.14.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia śledzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia śledzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.15 Procedura ceremonii mety rajdu

12.15.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5A w Parku Zamkniętym, po którym zorganizowana zostanie Ceremonia podium (strefa mety rajdu).

Nagrody zostaną wręczone na podium około godz. 17:30 po ceremonii rozdania nagród rundy HRSMP.

12.15.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 60 min. od momentu otwarcia Parku Zamkniętego. Po tym czasie Organizator nie bierze odpowiedzialności za samochody.

Wyłącznie po okazaniu w Parku Zamkniętym identyfikatora wydanego wraz z materiałami rajdowymi, samochód może zostać odebrany z Parku Zamkniętego przez załogę lub jej przedstawicieli.

12.16 Zgodnie z art. 2.2 wariantu W1 regulaminu RSMP w klasyfikacji rajdu Nadwiślańskiego RO zostaną uwzględnione również załogi z klasyfikacji Pucharu Polski RallyN, które ukończyły rajd zgodnie z harmonogramem rajdu RSMP. Wyniki zostaną określone na podstawie OS występujących zarówno w harmonogramie rajdu Nadwiślańskiego RO oraz rajdu Nadwiślańskiego RSMP.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 25 maja 2025r. niedziela, około godz. 17:30 (po przejechaniu PKC 5A) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasach | - po 2 puchary |

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl do dnia 23 maja 2025r. - piątek, godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe:

25 maja 2025r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

miejsce: Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 5A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN.

ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Daniel Siemczuk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajd**RAJD NADWIŚLAŃSKI 2025**
Harmonogram Czasowy ver. 1.2 /RO/

wschód słońca - 04:28

Etap 1 (Sekcja 1)						
Sobota, 24 maja 2025r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd					18:37
0	Ceremonia Startu - Puławy					18:57
OSS 1 Puławy		2,60				19:00
1A	Serwis - Wjazd		2,51	5,11	00:10	19:10
	SERWIS A (Hala widowiskowo-sportowa Puławy)	(2,60)	(2,51)	(5,11)	00:45	
1B	Serwis - Wyjazd					19:55
1C	Park Zamknięty - Wjazd		2,37	2,37	00:10	20:05
ETAP 1 łącznie - 1 OS		2,60	4,88	7,48	34,8%	

zachód słońca - 20:38

Etap 2 (Sekcja 2,3)						
Niedziela, 25 maja 2025r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1D	Park Zamknięty - Wyjazd					08:32
1E	Serwis - Wjazd		2,10	2,10	00:10	08:42
	SERWIS B (Hala widowiskowo-sportowa Puławy)	(0,00)	(4,47)	(4,47)	00:15	
1F	Serwis - Wyjazd					08:57
ST 1	Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy					
1	Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,66)	(93,56)		
2			28,99	28,99	00:45	09:42
OS 2 Wilków 1		18,65				09:47
3			10,45	29,10	00:42	10:29
OS 3 Zakrzów 1		11,25				10:32
ST 2	Strefa tankowania - ORLEN Bochońnica (24,22 km po OS 3)					
2	Km do następnego tankowania:	(0,00)	(12,88)	(12,88)		
3A	Przegrupowanie - Wjazd		37,10	48,35	01:20	11:52
3B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd				01:25	13:17
	SERWIS C (Hala widowiskowo-sportowa Puławy)	(29,90)	(76,54)	(106,44)	00:30	
3C	Serwis - Wyjazd					13:47
ST 3	Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy					
3	Km do następnego tankowania:	(29,90)	(75,01)	(104,91)		
4			28,99	28,99	00:45	14:32
OS 4 Wilków 2		18,65				14:37
5			10,45	29,10	00:42	15:19
OS 5 Zakrzów 2		11,25				15:22
5A	Park Zamknięty - Wjazd		35,57	46,82	01:03	16:25
ETAP 2 łącznie - 5 OS		59,80	153,65	213,45	28,0%	

zachód słońca - 20:39

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1)	2,60	4,88	7,48	34,8%
Etap 2 (Sekcja 2,3)	59,80	153,65	213,45	28,0%
ŁĄCZNIE RAJD RO - 5 OS	62,40	158,53	220,93	31,4%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

sobota, 24 maja 2025r. w godz. 13:00-17:15				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 2/4 WILKÓW	13:00	15:30	02:30	18,65 km
OS 3/5 ZAKRZÓW	15:00	17:15	02:15	11,25 km
OSS 1 PUŁAWY	Zapoznanie można przeprowadzić w dniu 24 maja 2025r. (sobota) do godz. 15:00 z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.			2,60 km

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Bartłomiej Urbański

Do dnia 23maja 2025r. kontakt e-mailowy –
biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Sobota, 24 maja 2025r.

godz. 07:00 – 09:30

Odbiór Administracyjny

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

godz. 07:30 – 10:00

Badanie Kontrolne 1

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

godz. 10:30

I posiedzenie ZSS

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

godz. 18:55

Ceremonia Start

PKC 0 (OSS 1Puławy)

godz. 20:30

PKC-1A Park Zamknięty - wjazd

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”,
ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

Niedziela, 25 maja 2025r.

godz. 06:45

PKC-1DPark Zamknięty – wjazd

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”,
ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

godz. 11:15

PKC-3A Przegrupowanie– wjazd

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

godz. 16:00

PKC-5A Przegrupowanie - wjazd

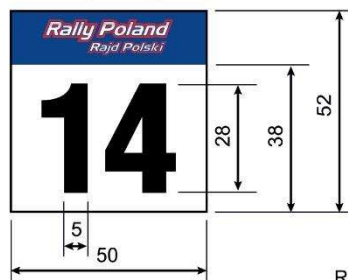
Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

godz. 18:00

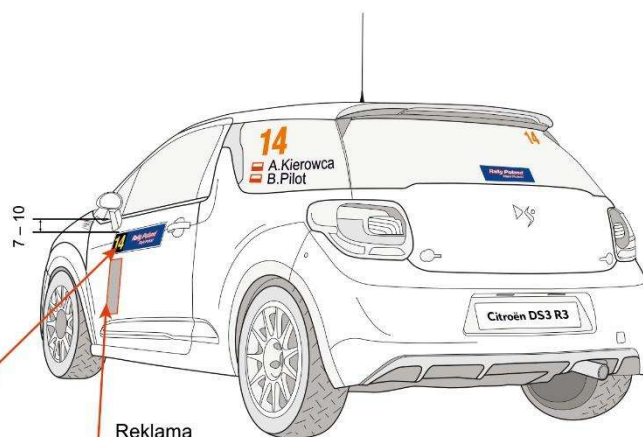
Biuro Rajdu

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

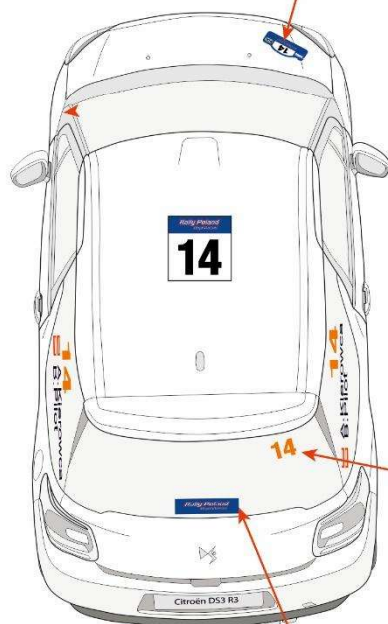
Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa



Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



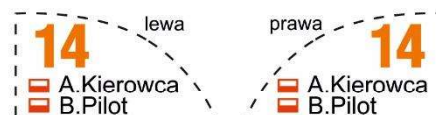
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

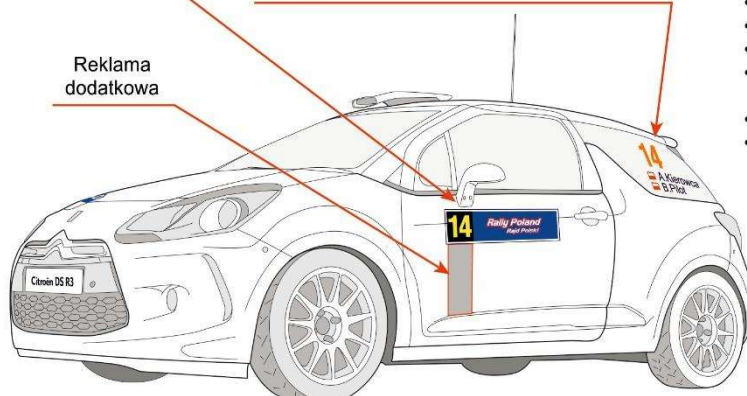
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5– Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.
- 4.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Lokalizacja	Kody GPS	Kody QR
Biuro Rajdu i Biuro Prasowe Hala widowiskowo-sportowa ul. Lubelska 59 24-100 Puławy	GPS: (N) 51°24.856'(E) 21°59.959'	
Park Serwisowy Hala widowiskowo-Sportowa ul. Lubelska 59 24-100 Puławy	GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'	
Centrum Kierowania Rajdem Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy	GPS: (N) 51°24.856'(E) 21°59.959'	
Ceremonia Start ul. Centralna 24-100 Puławy	GPS: (N) 51° 25' 3.60" (E) 21° 57' 59.64"	
Ceremonia Mety Urząd Miasta Puławy ul. Lubelska 5 24-100 Puławy	GPS: (N) 51° 25.026' (E) 21° 58.345'	
Park Zamknięty Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika” ul. Wojska Polskiego4 24-100 Puławy	GPS: (N) 51° 25.066' (E) 21° 58.374'	
Przegrupowanie - Puławy Hala widowiskowo-Sportowa ul. Lubelska 59 24-100 Puławy	GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'	
Strefa Tankowania - Bochothnica Stacja Paliw ORLEN ul. Nałęczowska 70K 24-120 Bochothnica	GPS: (N) 51° 20.171' (E) 22° 0.356'	

Powyższa lokalizacja oddalonej strefy tankowania stanowi jednocześnie wskazanie stacji paliw (ORLEN, ul. Nałęczowska 70K, 24-120 Bochothnica) oferującej do sprzedaży benzynę PB95 (E10) i PB98 (E5) dla startujących samochodów.